

# 機車安全駕駛基本概念

## 一、機車防衛性駕駛概念

防禦駕駛乃強調以人的認知為主軸的用路觀念，提醒駕駛人/用路人除了注意週遭狀況（如路口？雨天？）、勿違規侵犯他人外，更應從目視/耳聽的察覺，進一步認知並預測接下來可能發生意外之情境，進而預先採取必要措施以避免事故的一種駕駛/用路哲學。廣義的防禦駕駛觀念與應用範圍不僅僅限於車輛駕駛人，尚包括如機車騎士，行人等等所有用路人，由增進認知能力進而提昇交通安全。防衛性駕駛實際行為：

- (一) 衣著應顏色鮮明(白色、黃色、紅色等，尤其晚間應使用反光材料為宜)
- (二) 正確戴上安全帽(應認明安全帽上有正字標誌)
- (三) 明確表示行駛動向(變換車道應打方向燈，利用後視鏡掌握後方行車動態，或輔以手勢明確將己車駕駛動態告知其他車輛)
- (四) 勿超速行駛(複雜多變的交通狀況下，速度增加會降低駕駛人對於危險應變之反應能力)
- (五) 與大型車輛保持適當間距(騎乘機車應盡量避免行駛於大型車輛旁邊，以防止大型車輛行駛時所產生的氣流或輪差造成死角而捲入；避免公車停靠時的擦撞)
- (六) 交岔路口應減速(注意左、右方向車輛動態，確定可以安全通過時才行進)
- (七) 與前行車保持安全的行車距離
- (八) 勿酒後駕車(酒精成分使人身體穩定性降低，對速度、距離、道路狀況的判斷失衡)
- (九) 隨時做好停車的準備(對其他駕駛人或行人，應該隨時保持其發生交通違規的警覺性，在發生交通衝突點的時空因素下，需要放棄通行的優先權，甚至停止，以避免交通事故的發生)

## 二、騎乘機車注意事項

機車體積小、機動性大，較不易為其他車輛駕駛人所察覺。機車由於缺乏外殼保護，一旦發生交通事故，所造成之傷害均極為嚴重。然而機車騎士往往仗著車身小、加速度快之優勢，穿梭往來於車流之狹縫中，而將自己置身於危險當中。

- (一) 搭載重物或乘客時較難平衡，要小心駕駛。
- (二) 與前後車左右車輛保持安全距離與間隔：機車行進間最大之安全殺手乃是外力的介入，也就是突然出現之擦撞動作。故機車行進間除應與前後車輛保持安全距離外，更應與相鄰之左右車輛保持0.5公尺以上之安全間隔以避免擦撞。
- (三) 緊急煞車時容易產生打滑而摔倒。
- (四) 盡可能行駛畫有機車專用之道路，不佔用其他車輛與行人專用之道路與空間。
- (五) 採兩段式左轉，免於使自己曝露在危險狀態下。
- (六) 直行穿越交岔路口時，注意前方右轉車輛。
- (七) 留意路邊車輛之動態，避免被突然開啟之車門撞擊，並防止撞擊該車前面闖出之行人。
- (八) 機車行進於大型車輛旁時，應減速慢行、提高警覺並盡量拉開與大車之間隔，以免

落入大型車駕駛者視線之死角而發生交通事故。

(九)機車載物切忌超載與超高，如需搭載物品應細綁牢靠。

(十)駕駛機車如欲前方道路受阻而不得不藉由快車道超越時，請檢視後方快車道上來車之距離及車速，以判斷是否可安全超越。

(十一)騎乘機車請勿穿戴寬鬆之衣物以免勾擦同行車輛或行人而肇事。

(十二)駕駛機車時請勿佩戴耳機欣賞音樂或使用手機，以免影響行車注意力。

(十三)勿在車流陣中頻繁變換車道，既可減少擦撞他車之機會，更可減少緊急煞車時摔倒受傷之可能。

### 三、機車檢查與保養

(一)機車保養時程：進行檢查保養時，必須依照各車型的定期檢查保養表中的項目及里程(或時間)實施。

(二)機油檢查：將機油量尺轉出，機油面應在上限位置，是否太髒或變稀，或有異味等，不足時以相同廠牌及等級充、更換。

(三)煞車油量檢查：轉動把手順便作上下、前後、左右轉動檢查，轉向把手是否鬆動、異常現象，轉向操作應靈活、避震作用正常，將機車停妥，檢查煞車油面是否在上下線之間，不足時添加DOT-3煞車油，不同廠牌不可混在一起。

(四)煞車間隙檢查：輕拉前後煞車把手檢查遊隙在把手尾端檢查間隙，間隙值10mm-20mm，實際規格請查閱各車修護手冊。

(五)聲光檢查：

1. 點火開關(主開關)轉至on位置，檢查喇叭會不會響。

2. 檢查位置燈、後燈、儀表燈、頭燈，方向燈，燈泡、機油警告燈，是否會亮？

(六)輪胎檢查：

1. 胎面磨損是否均勻及胎面花紋深度。

2. 胎壓檢查。

(七)廢氣控制：定期檢查空氣濾清器、汽油濾清器及火星塞才能使您的機車節省燃料、保持良好性能，減少空氣汙染，保護身心健康。